



Ref : PB-CCCP/090508
Le long de la Ligne, le 9 Mai 2008

M. Christian ESTROSI
Maire de Nice,
Président du Conseil Général,
Président de la CANCA.

Monsieur le Maire,

C'est avec stupeur et déception que j'ai pris acte de vos propos le 6 mai dernier sur France 3 où vous expliquiez que la ligne 3 du tramway se ferait "en lieu et place du Train des Pignes" et ce jusqu'à Plan du Var.

Etant un ardent défenseur de ce train dont le nom exact est "Chemins de Fer de Provence", dont l'Etat a confié la gestion à la région PACA, je me permets de rappeler quelques points qui me paraissent essentiels:

1/ Aménager les infrastructures de cette ligne pour un tramway coûterait au bas mot 800 millions d'euros, or il semblerait que les caisses soient plutôt vides; un raccordement Aéroport/Lingostière par la ligne à voie métrique du train n'en coûte pas le quart, et avec des financements. De plus, dans les futurs travaux de réhabilitation de la Gare du Sud, le retour du train dans sa gare d'origine offrirait une connection tram/train, un espace dédié au train n'empêche pas les autres aménagements prévus.

2/ Les Chemins de Fer de Provence dont 60% de la ligne est dans le département des Alpes de Haute-Provence, ont déjà payé un lourd tribut à la Ville de Nice qui s'est approprié les terrains et la Gare du Sud. Nous partageons tous deux un attachement pour ces lieux, je ne vous rappelle donc pas que ces terrains allaient de la rue Dabray à l'avenue Malausséna.

3/ Monsieur le Maire, je ne doute pas un instant que vous vouliez vous démarquer de vos prédécesseurs; alors faut-il déjà que le temps des raids municipaux soit fini: sur ordre de la mairie on a rasé mon manège d'enfants au bulldozer, sur ordre de la mairie j'ai dû démonter pièce par pièce la loterie de notre grand-mère. Maintenant il faudrait morceler la ligne?

4/ Monsieur le Maire, l'histoire ne change pas, elle se renouvelle, les niçois sont attachés à la Gare du Sud et à son train, cela fait 20 ans qu'on le défend, ne nous décevez pas, les Chemins de Fer de Provence ont réussi à surmonter toutes les attaques, et sont tout à fait capable de gérer une navette Gare du Sud/ Aéroport. De plus, ces propos semblent ne pas tenir compte des gens qui tous les jours utilisent les Chemins de Fer de Provence, sur des distances variables.

Vous remerciant par avance pour toute l'attention portée à cette lettre, c'est au nom de la Coordination des Clients des Chemins de fer de Provence, que je vous demande, Monsieur le Maire, de transformer votre projet, d'établir des pour parler avec la région, afin que ce train, aux potentialités énormes, puisse être exploité comme il se doit.

Veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'assurance de ma considération distinguée.

*Pour la Coordination des Clients des
Chemins de fer de Provence,
Mr Philippe BERTOLO.*

Faire de ce Train la fierté de la Provence !

www.traindespignes.com : Site touristique et informatif // 21007 visiteurs // 183 connexions/jour (jan 2008)

www.cccptrainprovence.com : Le media interactif // 35414 visiteurs // 283 connexions/jour (jan 2008)

Tout courrier officiel et toute réponse officielle sont susceptibles d'être publiés sur les sites internet de la Coordination