



William WAECHTER

L'Ilôt

06420 BAIROLS

Bairols, le 14 Février 2005

Mr André BOYER
Direction Départementale de
l'Équipement / Alpes Maritimes
Centre Administratif Départemental
BP 3003
06201 NICE Cedex 3

Ref : William Waechter-analyse voie CFP.doc
Affaire suivie par : Claude ZANON - SGRPT/ETC/ec N° 20050039

Monsieur Boyer,

Je vous remercie particulièrement pour votre réponse à mon courrier du 3 décembre, qui m'a apporté beaucoup de précisions quant au fonctionnement des Chemins de Fer de Provence et du rôle précis de la DDE dans ce contexte.

La qualité de vos réponses m'amènent à aborder quatre points concrets qui ressortent en principe de vos compétences. Rappelons que je ne m'implique que sur la portion de ligne que je connais, c'est-à-dire Nice / Plan-du-Var.

La Halte de Saint Sauveur (Centre Commercial Carrefour) est handicapée sur trois points, dont l'un semble relever de vos services :

Les panneaux situés à l'entrée de la Halte mettent l'utilisateur du train dans une grande confusion (photo jointe) : Doit-on, oui ou non, emprunter ce passage souterrain ?

La sécurisation du passage à niveau Gambetta (Nice) ou ce qu'il en reste relève t-il de votre compétence ? Ce passage de trains non signalé est dangereux au quotidien. Un bus a même coupé la route au train le 21 octobre au matin...

J'ai cru comprendre il y a peu que la Halte de Castagniers ne sera pas réouverte en février pour une raison d'équipement non conforme.

Enfin, la bonne marche du train entre St Martin du Var et Plan du Var est entravée par deux ralentissements à 4 km/h au niveau du Pont Charles Albert et du Pont du Gabre (absence de passages à niveau). Cette portion de ligne de 4 kilomètres est parcourue par le train en 6 minutes (sans compter la halte de Baus-Roux), soit 40 km/h de moyenne, contre 60 km/h entre St Martin et La Manda. Cette différence de vitesse sera logiquement aggravée lorsque le train sera plus rapide.

Si vos services peuvent résoudre ces quatre problèmes, je pense que nombre d'utilisateurs du train vous en remercieront implicitement.

Veillez agréer, Monsieur Boyer, mes sentiments les meilleurs et toute ma sympathie pour votre implication.

William Waechter