

## **IMPACT DES NOUVEAUX HORAIRES SUR LES ACTIFS** **Habitant en zone périurbaine - Ligne des CP** *(104 cas de figure calculés du lundi au samedi)*

### **COMMENTAIRES**

#### **PRINCIPE DE L'ANALYSE**

*Je suis parti du constat que les améliorations de la desserte plus lointaine (Plan-du-Var et Annot) pénalisait la desserte proche (La Manda). Ce constat étant subjectif, j'ai voulu faire une analyse exclusivement chiffrée, loin de toute polémique, en reprenant les horaires existant à l'heure actuelle, puis en les juxtaposant aux futurs horaires.*

*Les résultats, calculés d'après un programme informatique - qui m'a pris du temps - sont ici commentés.*

#### **1 - A PARTIR DU TABLEAU SYNTHETIQUE**

*Ce tableau, qui est un récapitulatif sommaire des autres tableaux de calcul, a l'avantage de visualiser d'un seul coup d'œil les modifications apportées par les nouveaux horaires, en terme d'amplitude des trajets (durée domicile-travail A/R par les transports en communs, dont les CP) pour les 104 types d'actifs traités dans cette analyse.*

##### **1-a : A partir de CARROS (via La Manda)**

 1-a-a : Trajets impossibles

*Les horaires actuels comme les futurs ne soucient guère des actifs travaillant au-delà de Nice. C'est le premier constat évident. Les actifs ayant besoin d'emprunter une ligne SNCF, quelle qu'elle soit, se trouvent confrontés à une incompatibilité d'horaires telle qu'il leur est impossible d'emprunter les Chemins de fer de Provence : Quatre cas de figure avec les horaires actuels, cinq cas de figure avec les prochains horaires.*

*Par le décalage du train au départ de Nice de 18h35 à 18h17, un actif travaillant à Nice le samedi de 8h30 à 17h00 ne peut plus utiliser les CP.*

 1-a-b : Trajets possibles

*Sur 47 cas « possibles » étudiés entre Carros et Nice, on constate une amélioration de l'amplitude des trajets dans 12 cas (25.5%), et une détérioration dans 35 cas (74.5%).*

*Les amplitudes « tolérables » étaient au nombre de 13 (27.7%), elles seront au nombre de 5 (10.6%).*

##### **1-b : A partir de St-Etienne (via Plan-du-Var)**

 1-a-a : Trajets impossibles

*La surprise du tableau - pour moi, en tout cas - vient du nombre de trajets devenus impossibles, du simple fait du décalage du train du soir de 18h35 à 18h17.*

*Sur 52 cas, 12 trajets étaient impossibles (23%), exclusivement pour les actifs au-delà de Nice, 18 (34.6%) le seront avec les nouveaux horaires, dont un sur Cimiez (impossibilité d'arriver à 8h00 sur le lieu de travail). Dans le cas des actifs au-delà de Nice, seuls trois cas de figure (sur 20, soit 15%) autorisent l'utilisation des transports en commun.*

 1-a-b : Trajets possibles

*Sur 34 cas « possibles » étudiés entre Plan-du-Var et Nice, on constate une amélioration de l'amplitude des trajets dans 25 cas (73.5%) et une détérioration dans 9 cas (26.5%), soit à peu de chose près exactement l'inverse de ce que l'on constate pour la liaison La Manda - Nice.*

*Les amplitudes « tolérables » étaient au nombre de 15 (44.1%), elles seront au nombre de 24 (70.6%).*

## 2 - A PARTIR DES TABLEAUX DETAILLES

Ces tableaux sont en fait la base de tous les calculs. Ils permettent de mettre en évidence les points particuliers à améliorer, si une bonne volonté calculant les prochains horaires pouvait s'y pencher.

Ils peuvent servir à tous, également, pour compter son « temps de transport » en fonction des différentes grilles.

Enfin, ils servent pour l'étude présente à effectuer un comparatif plus fin entre anciens et nouveaux horaires.

### 2-a : A partir de CARROS (via La Manda)

Trajet minimum : 15 km

Trajet maximum : 50 km

	Horaires Actuels			Horaires au 12/12/2005		
	Aller	Retour	A/R	Aller	Retour	A/R
Trajets OK	12	12	13	3	9	5
Ampli Maxi Nice	1h43	2h07	3h40	2h09	1h52	3h25
Ampli Maxi Hors Nice	2h39	2h16	4h25	2h39	2h22	4h31
Amplitude Mini	0h31	0h33	1h05	0h36	0h37	1h14
Moyenne Ampli	1h24	1h25	2h50	1h28	1h28	2h56
A/R impossible			4/52			5/52
Améliorations						12/47
Dégradations						35/47

### 2-b : A partir de St-Etienne (via Plan-du-Var)

Trajet minimum : 44 km

Trajet maximum : 80 km

	Horaires Actuels			Horaires au 12/12/2005		
	Aller	Retour	A/R	Aller	Retour	A/R
Trajets OK	18	14	18	22	27	25
Ampli Maxi Nice	2h12	2h43	4h55	2h21	2h28	4h39
Ampli Maxi Hors Nice	2h42	2h43	4h55	2h41	2h28	4h39
Amplitude Mini	1h12	1h09	2h30	1h13	1h16	2h27
Moyenne Ampli	2h00	2h16	4h17	2h00	1h55	3h55
A/R impossible			12/52			18/52
Améliorations						25/34
Dégradations						9/34

## DESCRIPTIF DES TABLEAUX

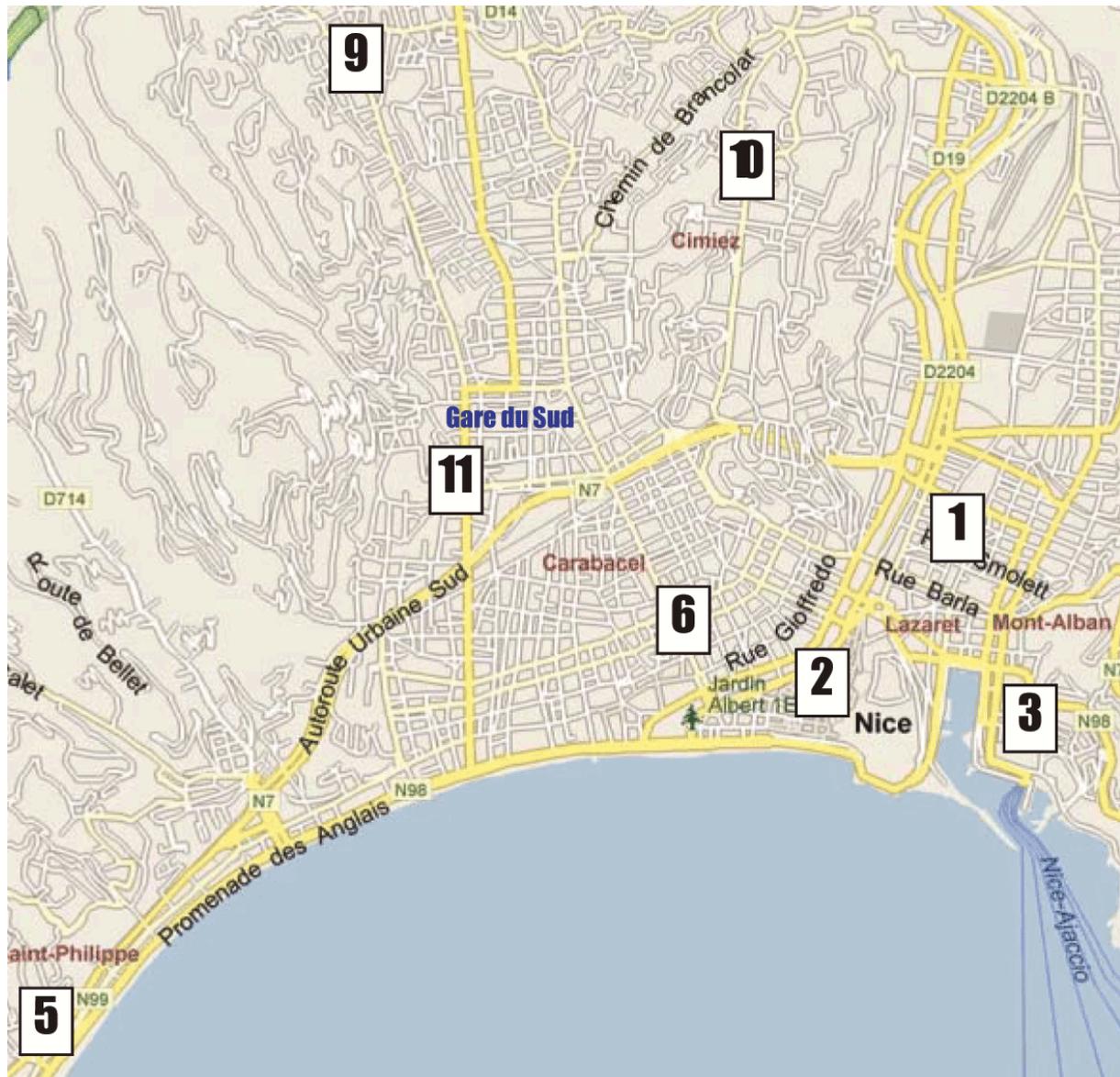
### 13 lieux d'activités :

	1 - Nice Barla	2 - Vieux Nice	3 - Nice Port	4 - La Trinité
5 - Nice Magnan	6 - Nice Massena	7 - Monaco	8 - Menton	9 - Nice Cessole
10- Nice Cimiez	11- Nice Gambetta	12- Antibes	13- Cannes	

### La Carte Hors Nice :



La Carte de Nice :



**5 types d'actifs habitant Carros (ou Gare de la Manda + 10 minutes) :**

- A - Horaire de travail 8h00 à 16h30 (lundi / vendredi)
- B - Horaire de travail 8h30 à 17h00 (lundi / vendredi)
- C - Horaire de travail 9h00 à 17h30 (lundi / vendredi)
- D - Samedi : 8h30 - 17h00
- E - Sortie scolaire à 16h00 (cas Parc Impérial - St-Philippe / Calculé sur Gambetta)

**5 types d'actifs identiques habitant Saint-Sauveur sur Tinée (ou Gare de Plan-du-Var + 30 minutes)**

Soit 104 combinaisons de lieux et horaires différents.

## TABLEAU SYNTHETIQUE

Sur une page, le récapitulatif des améliorations/dégradations des amplitudes de transport.

### TABLEAU N° 1 : Habitant de Carros (Train à La Manda)

- A - Horaire de travail 8h00 à 16h30 (lundi / vendredi)
- B - Horaire de travail 8h30 à 17h00 (lundi / vendredi)
- C - Horaire de travail 9h00 à 17h30 (lundi / vendredi)
- D - Samedi : 8h30 - 17h00
- E - Sortie scolaire à 16h00 (cas Parc Impérial - St-Philippe / Calculé sur Gambetta)

TABLEAU 1-A : Horaires actuels      TABLEAU 1-B : Horaires proposés au 12/12/05

### TABLEAU N° 2 : Habitant de Saint-Sauveur S/Tinée (Train à Plan du Var)

- A - Horaire de travail 8h00 à 16h30 (lundi / vendredi)
- B - Horaire de travail 8h30 à 17h00 (lundi / vendredi)
- C - Horaire de travail 9h00 à 17h30 (lundi / vendredi)
- D - Samedi : 8h30 - 17h00
- E - Sortie scolaire à 16h00 (cas Parc Impérial - St-Philippe / Calculé sur Gambetta)

TABLEAU 2-A : Horaires actuels      TABLEAU 2-B : Horaires proposés au 12/12/05

### TABLEAUX : Codes Couleurs et signification

Ont été considérés comme incompatibles par les passagers :

- 1 - Une attente d'un transport ou au lieu de travail supérieure à 30 minutes
- 2 - Un trajet (aller ou retour) supérieur à :

1h00 pour Carros - Nice	Soit 2h00 AR
1h30 pour Carros - Au-delà de Nice	Soit 3h00 AR
2h00 pour St-Sauveur - Nice	Soit 4h00 AR
2h30 pour St-Sauveur - Au-delà de Nice	Soit 5h00 AR

Ont été barrés en rouge les trajets impossibles (pas de train).

Ont été signalés en jaune les trajets inférieurs aux temps maximum

Ont été signalés en rouge les trajets supérieurs aux temps maximum

Ont été signalés en vert l'amplitude améliorée (domicile / travail - travail / domicile)

Ont été signalés en rose l'amplitude dégradée (domicile / travail - travail / domicile)