

Pétition permanente - Les Votes

A renvoyer à :

CCCP
C/O William Waechter
L'ilôt
06420 BAIROLS

POURQUOI AVONS-NOUS BESOIN DE VOTRE AIDE ?

UN REEQUILIBRAGE NECESSAIRE POUR AUJOURD'HUI... ET DEMAIN !

Curieusement, alors que chacun d'entre nous prend conscience des limites de notre voiture particulière (*Coût de l'entretien, prix du carburant, pollution, réchauffement climatique, saturation des infrastructures, pénurie probable des matières fossiles d'ici 40 ans*), nos chers décideurs laissent mourir à feu doux notre train, patrimoine régional, ossature économique pour la desserte de Nice et du Haut-Pays, et attraction touristique majeure, en le subventionnant juste ce qu'il faut pour qu'il ne soit ni performant, ni digne, et coûteux à l'entretien.

Les chiffres :

- Subvention du département 06 pour les routes (plan 2005-2008) : **1.080.000.000 €**
- Subvention pour les Chemins de fer de Provence (vente de la Gare du Sud déduite / plan 2001-2006) : **6.000.000 €**

UN SERVICE PUBLIC INDEPENDANT ET PROVENÇAL GENANT ?

Aujourd'hui comme hier, ce train est menacé. Après les nombreuses menaces de fermetures directes, trop impopulaires aujourd'hui, certains de nos décideurs politiques misent insidieusement sur l'**étouffement de la ligne par saturation** - il est de plus en plus utilisé - ou, beaucoup plus grave, sur un accident qui serait prétexte à une fermeture.

Les chiffres :

- 226.000 voyageurs en 1984, 11 autorails
- 487.000 voyageurs en 2004, 7 autorails
- **Plus de 500.000 voyageurs prévus en 2005, 6 autorails (les mêmes qu'en 1984 !)**

POURQUOI AVEZ-VOUS BESOIN DE NOTRE AIDE ?

NOTRE ACTION :

Nous avons créé un site internet en avril 2005 sous forme de media interactif. Son contenu est l'information en temps réel des événements, petits ou grands, intervenant sur notre ligne. Son objectif principal est de **recueillir le maximum de signatures autour des 24 « dysfonctionnements » flagrants et reconnus** : nous les avons appelé les 24 Commandements. Notre action consiste donc à **publier les informations obtenues et les diffuser** au plus grand nombre. Nous agissons également au côté des Associations de défense de ce train en apportant le poids de vos votes (dans le respect du contenu de chaque vote).

VOTRE ACTION :

Aidez-nous à vous faire entendre en votant pour les « commandements » que vous approuvez :
(voir au dos)

LES 24 COMMANDEMENTS

Je vote pour (case à cocher)

☐ **1 – DES TRAINS EN HEURE DE POINTE TU NOUS TROUVERAS**

Malgré une rotation de 40 navettes par jour, de nombreux « trous horaires » en heures de pointes sont à résorber.

☐ **2 – DELT SOLEMENT DE LA LIGNE TU NOUS AFFRANCHIRAS**

Correspondances SNCF et Bus inexistantes ou mal adaptés, non prévues ou supprimées.

☐ **3 – DES ACCIDENTS MORTELS TU NOUS PROTÈGERAS**

Passages à niveaux non protégés (sans barrières) traversant des routes très fréquentées.

☐ **4 – DES PARKINGS AUX GARES TU CRÉERAS**

Parkings absents ou inaccessibles.

☐ **5 – DES PANNEAUX « Gare » TU INVENTERAS**

Absence chronique de panneaux d'accès aux gares et haltes

☐ **6 – LE RÉSEAU URBAIN TU PROLONGERAS**

Réseau urbain limité à 24 kilomètres de Nice et rien à partir de Digne.

☐ **7 – DES DIX DE CŒUR TU MULTIPLIERAS**

Système de carte d'abonnement à tarif préférentiel, limité à Nice-Plan du Var.

☐ **8 – LE RESPECT DU NOUVEAU CLIENT TU PRATIQUERAS**

Pas ou peu d'information en gares (horaires, tarifs, destination, particularités)

☐ **9 – LE PARKING DE NICE TU NOUS RENDRAS**

Parking de la « gare » payant et limité à 4 heures.

☐ **10 – DES TRAINS LE WEEK-END TU TROUVERAS**

40 navettes du lundi au vendredi, seulement 12 le samedi et 8 le dimanche.

☐ **11 – LES HALTES TU NOUS RESTITUERAS**

21 haltes fermées « provisoirement » en 2000, 2 haltes réouvertes en 2005.

☐ **12 – NOUS FAIRE VOYAGER DANS DES CHAQUETTES TU ARRÊTERAS**

6 autorails trentenaires, un autorail de vingt ans, deux locos cinquantenaires, des voitures centenaires... Voici le parc des CP !

☐ **13 – À PLUS DE 40 KILOMÈTRES HEURES TU NOUS CONDUIRAS**

Trajet Nice-Digne (150 km) en 1985 : 2h15 / En 2005 : 3h30 !!!

☐ **14 – DES AMIS TU TE FÉRAS**

Conflits politiques incessants, conflits entre le gestionnaire et l'exploitant, etc.

☐ **15 – SUR LES RAILS TOUJOURS TU ROULERAS**

Rails d'origine sur 60 kilomètres de voies (un tiers du parcours).

☐ **16 – EN ADULTE LES CLIENTS TU CONSIDÉRERAS**

Informations aux clients ou aux associations inexistantes, maque de communication.

☐ **17 – LA CARTE BLEUE TU ACCEPTERAS**

Paieement par Carte refusé dans les trains.

☐ **18 – LES BAGAGES TU TRANSPORTERAS**

Pas d'emplacement bagages dans les autorails, remorques à des conditions inacceptables

☐ **19 – LES SKIERS ET CYCLISTES TU ACCEPTERAS**

Pas d'emplacement pour les skis et vélos, pour une ligne avec un « train des neiges » et des parcours VTT le long de son trajet !

☐ **20 – TES PASSAGERS JAMAIS TU NE MALTRAITERAS**

Chauffage déficient en hiver, climatisation déficiente en été, pas de vitres teintées, pas d'ouverture suffisante des fenêtres, voie chaotique, autorails bruyants, etc.

☐ **21 – DE NOUVEAUX CLIENTS TU CHERCHERAS**

Absence de communication, refus de groupes (manque de matériel), horaires inadaptés.

☐ **22 – LES GARES VIEILLES ET SALES TU ERADICHERAS**

Gares fatiguées, plafonds qui s'effondrent, haltes dans un état de décrépitude totale...

☐ **23 – TES CLIENTS TU ÉCLAIRERAS**

Absence d'éclairage dans les gares, haltes ou souterrains d'accès.

☐ **24 – DES POUBELLES TU INSTALLERAS**

Comment demander aux usagers d'être propres si la plupart des haltes sont dépourvues de la moindre poubelle (ou poubelle vidée) ?

ou

☐ **VOTE GLOBAL POUR LES 24 COMMANDEMENTS**

Je suis d'accord et je vote pour les 24 Commandements de la CCCP.

Pour valider votre vote, merci de renseigner totalement vos coordonnées :

Nom : Prénom :

Code Postal : Commune : Signature :

Élément validant (Tél fixe ou e-mail) :

Seuls vos nom, prénom, code postal et commune de rattachement seront publiés sur la « Liste des Votants ».

Vous recevrez une confirmation par téléphone ou e-mail (selon votre choix).

Vous possédez un droit d'accès, de rectification ou de suppression de votre vote en téléphonant au : 08 70 42 92 60

Nous vous remercions vivement pour votre vote.